

## CARAMELELE CU LEMN-DULCE 1889

Caramellele cu aromă de lemn-dulce sunt o varietate de bomboane vândute ca sortiment în amestec. Acestea sunt produse din lemn-dulce, zahăr, nucă de cocos, jeleu de anason, arome de fructe și gelatină.

În 1889, vânzătorul **Charlie Thompson** (Anglia), de la firma de dulciuri Bassett's, a „inventat” accidental amestecul de bomboane cu lemn-dulce când a scăpat tava cu eșantioane individuale în fața unui client, iar acestea s-au împrăștiat pe toată tezgheaua.

Văzând asortimentul colorat al bomboanelor amestecate, clientul a dat imediat o comandă pentru o pungă mixtă și astfel s-a născut „amestecul”.



## KINETOSCOPUL 1891



Thomas Alva Edison

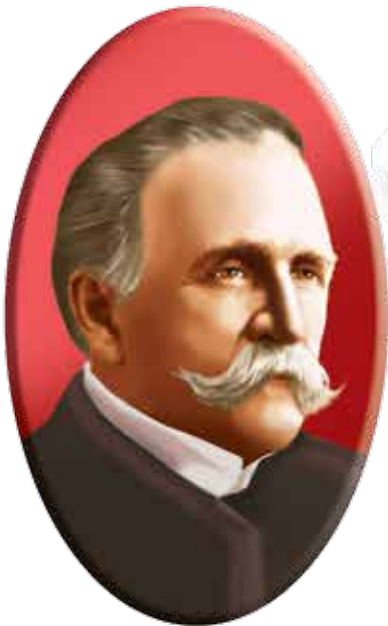
Kinetoscopul a fost un dispozitiv timpuriu de redare a imaginilor video. Nu este un proiector de film – a fost gândit pentru ca filmele să poată fi vizionate individual, privind printr-o lupă imagini fotografice care se derulau cu viteză.

Kinetoscopul a fost inventat de **Thomas Alva Edison**. El și-a brevetat invenția în 1891. Pe 20 mai 1891 a avut loc prima expunere a prototipului de kinetoscop la laboratorul lui Edison.

Premiera kinetoscopului funcțional a avut loc la Institutul de Arte și Științe din Brooklyn, pe 9 mai 1893.



## CAPACUL TIP COROANĂ 1891



William Painter



Capacul de tip coroană (cunoscut și sub denumirea simplă de coroană), prima formă de capac pentru sticle, a fost inventat de **William Painter** în 1891, în Baltimore.

William Painter a depus o cerere pentru un brevet pe 19 mai, care i-a fost acordat pe 2 februarie 1892.

El s-a născut în data de 20 noiembrie 1838, în Triadelphia, Maryland. A murit la 15 iulie 1906, în Baltimore, la vârsta de 68 de ani.



## SCARA RULANTĂ 1892



Jesse W. Reno



Este o scară cu trepte mobile, așezate pe o bandă rulantă. O scară rulantă transportă persoane și mărfuri de la un etaj la altul. Poate transporta mai mulți pasageri decât un lift, însă ocupă mai mult spațiu. Scările rulante se găsesc de obicei în clădirile publice, precum magazine, stații de metrou, aeroporturi sau gări. **Jesse W. Reno** (1861-1947) a inventat prima scară rulantă funcțională (brevetată pe 15 martie 1892), utilizată la Old Iron Pier, Insula Coney, New York. Jesse W. Reno s-a născut în 1861 și a murit în 1947.



## ROATA-MARE

1892



George Washington  
Ferris

Roata-mare sau *scrânciobul* este un leagăn special, care constă dintr-o roată verticală cu mai multe gondole pentru pasageri, suspendate de margini. Scrânciobul este o atracție a parcurilor de distracții, dar poate fi găsit și în parcurile urbane sau în unele locuri publice. Suportă, de obicei, 50-100 de persoane.

**George Washington Gale Ferris Jr.** a proiectat roata-mare în anul 1892. Inaugurarea a avut loc la 1 mai 1893.

Ferris s-a născut pe 14 februarie 1859, în Galesburg, Illinois. A murit pe 22 noiembrie 1896.



## MOTORUL DIESEL

1892



Rudolf Christian  
Karl Diesel



Motorul diesel este un motor cu ardere internă, combustibilul utilizat fiind motorina. Acest motor este folosit la trenuri sau autovehicule, fie pentru a propulsa direct vehiculul, fie pentru a alimenta alte motoare electrice care îl pun în mișcare. Rudolf Christian Karl Diesel a fost faimosul inventator al motorului diesel. El a fost interesat de proiectarea unui motor mai eficient decât cele cu aburi sau cu benzină. A produs un motor diesel de locomotivă care cântărea 5 tone și avea 1200 de cai-putere. Pe 27 februarie 1892, Diesel a trimis actele la Biroul German de Brevete pentru proiectul său de motor. Diesel s-a născut pe 18 martie 1858, în Paris, și a murit pe 30 septembrie 1913.

## TELECOMANDA

1893



Nikola Tesla

Telecomanda este un dispozitiv electronic utilizat pentru operarea de la distanță a unei mașinării. În general, telecomenzile sunt folosite pentru a transmite comenzi de la distanță către televizoare sau alte echipamente electronice, precum sisteme stereo și DVD-playere. Unul dintre primele exemple de telecomenzi a fost dezvoltat în 1893 de **Nikola Tesla**.

Nikola Tesla s-a născut la 10 iulie 1856 și a murit pe 7 ianuarie 1943. A fost inventator, fizician, inginer.



## AUTOMOBILUL CU BENZINĂ

1893



Frank și Charles Duryea

Doi frați, **Charles E.** și **Frank J. Duryea**, au pus la punct primul vehicul acționat de un motor cu benzină. Pe 20 septembrie 1893, primul lor automobil a fost construit și testat cu succes pe străzile publice din Springfield, Massachusetts.

Charles E. Duryea s-a născut pe 15 decembrie 1861, în Canton, Statele Unite ale Americii. A murit în data de 28 septembrie 1938, în Philadelphia. Frank J. Duryea s-a născut pe 8 octombrie 1869, în Wyoming, Statele Unite ale Americii. A murit pe 15 februarie 1967, în Saybrook.

